

Ultime novità sul campo di volo a Vervò

Tutto sembra appianato: la *concessione edilizia in sanatoria* è stata rilasciata dal comune di Vervò. Ho voluto prenderne visione con regolare domanda, ma non mi è stato permesso di visualizzare gli allegati.

Scrivo qui sotto il contenuto in sintesi.

Titolo: Rilascio di concessione edilizia in sanatoria per “Movimentazione terreno per realizzare il campo di volo sportivo e installazione tunnel **amovibile** sulle particelle 1372, 1376, 1421/1422/1423.”

Si fa riferimento alla domanda del 17/06/2011 pratica 18LI con progetto del Geometra Simone Stenico con studio tecnico in Lavis (TN).

Sono elencate le varie autorizzazioni degli uffici proposti:

- deliberazione 404/2012 dd 16/11/2012 della commissione per la pianificazione territoriale e il paesaggio della Comunità di Valle Val di Non;
- la determinazione 401 dd 04/09/2012 per quanto riguarda il vincolo idrogeologico;
- autorizzazione del 19 luglio 2012 dal Comitato per gli interventi nelle aree agricole;
- parere favorevole della Commissione edilizia comunale del 26/11/2012.

Il contributo di concessione è fissato con raddoppio a 6328 € per 260 mc di movimento terra e per mq 13,91 di manufatti classificati C1/b. A ciò si aggiungono 1575,00 € per sanatoria secondo le varie disposizioni dei regolamenti edilizi e relative riduzioni citate.

Il signor Michele Roncador ha pagato gli importi richiesti in data 12/12/2012.

Poi seguono due pagine di disposizioni di routine per le concessioni edilizie che non dovrebbero avere alcun significato, dal momento che i lavori sono terminati da tempo.

Su questi elementi esposti il sindaco rilascia la *concessione edilizia in sanatoria* senza alcuna prescrizione.

Potrei dire anch'io tutto bene, almeno per la parte della pista di volo che non ho mai contestato benché le particelle del primo progetto differiscano di molto da quelle presenti nella richiesta di deroga in sanatoria presentata dallo Sporting Aero Club Vervò nel gennaio 2012.

Io contestavo le procedure inconsuete in particolar modo per quanto riguarda il tunnel definito nella concessione “amovibile” (da dizionario: che si può rimuovere, spostare da un luogo) e che nel conteggio di concessione appare occupi una superficie di mq 13,91.

Il sito dello Sporting Avio Club Vervò nelle sue news annuncia:” **26-11-2012 Il nostro hangar è fisso e soprattutto definitivo, così come prevede l'iter burocratico terminato oggi!!!**

L'hangar o tunnel della concessione non è quello esistente.

Sempre sulle news dello Sporting Avio Club si legge: **14-04-2011 Il nuovo hangar è montato e va che è una meraviglia. Può contenere 5 aerei.**

Per avvalorare la mia perplessità sull'hangar ho trovato che il campo di volo sportivo di Cavalese gestito da VOLAVISIO è privo di hangar (da www.ulm.it/hangar/campi/). Desumo perché la legge provinciale non prevede ancora campi di volo sportivo privati come succede in Abruzzo e nel Lazio.

Neppure l'hangar mi dà fastidio, ma vorrei che in uno stato di diritto si ottenga la concessione come prevede un iter burocratico **corretto *nella forma e nella sostanza***. Questo non mi sembra il caso.

Piergiorgio Comai

Per correttezza le parti in corsivo erano, per mia imprecisione, diverse.

concessione edilizia in sanatoria era concessione in deroga in/con sanatoria
nella forma e nella sostanza aggiunta a iter corretto

Sul mio sito: <http://pierocomai.altervista.org/> si trovano varie pagine in relative al campo di volo.